



KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI  
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG  
BUDAPEST

Dátum:  
*Elektronikus aláírás  
szerint*

Ügyiratszám:  
008468-0012/2023.

Előadó:  
Pomázi Szabolcs

e-mail címe:  
titkarsag@kdvvizig.  
hu

Hivatkozási szám:  
-

**Tárgy:** **Vagyonkezelői hozzájárulás** – Jászfényszaru, Csörsz vezér  
kerékpárút (I.-IV.), kerékpáros híd és kerékpáros pihenőpark c.  
tervdokumentáció

**Melléklet:** -

**Tóth Soma úr** részére  
**projektvezető**

**SPECIALTERV Kft.**

Budapest  
Kassák Lajos utca 18.  
1134

## Vagyonkezelői hozzájárulás

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, mint a Magyar Állam tulajdonában lévő, az ingatlan-nyilvántartásban **Jászfényszaru 020 és 070** helyrajzi szám alatt felvett ingatlanok vagyonkezelője, Tóth Soma úr által benyújtott, „Jászfényszaru, Csörsz vezér kerékpárút (I-IV. ütem), kerékpáros híd és kerékpáros pihenőpark című, 23.104 tervszámú kiviteli tervdokumentáció alapján, kerékpárút nyomvonal kivitelezésére, a SPECIALTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos utca 18.), mint tervező részére

### vagyonkezelői hozzájárulást ad

az alábbi feltételekkel.

#### 1. Érintett ingatlanok:

Jászfényszaru 020  
Jászfényszaru 070

## 2. Műszaki adatok

A fejlesztés során a Jászfényszaru 020 és 070 hrsz.-ú Állami tulajdonú, KDVVIZIG vagyonkezelésű ingatlanokon elhelyezkedő árvízvédelmi töltés koronáján kerül kerékpárbarát üzemi útlétesítésre. Az árvízvédelmi védvonalra tervezett szakasz, a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság üzemeltetésében lévő 02.11. számú árvízvédelmi szakasz, bal parti töltésének 6+070 – 7+460 tkm szelvények közötti szakaszra. A töltés MÁSZ+1,0 méter biztonság kiépítési szinttel rendelkezik.

A töltésen vezetett út D hálózati osztályba sorolható, a burkolat szélessége 3,0 méter széles kétoldalt 0,5-05 méter széles tömörített padkával kerül kialakításra, amely egyoldalú 5%-os eséssel kerül kiépítésre.

### Pályaszerkezet:

Az út pályaszerkezetének tervezése az Országos Vízügyi Főigazgatóság 11/2016. számú utasításának megfelelően az e-ÚT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése útügyi műszaki előírása figyelembevételével történt, a következő rétegrend szerint:

### Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút pályaszerkezete:

- 3 cm AC8 kopóréteg
- 4 cm AC11 kötőréteg
- 30 cm FKZA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- Alapréteg képzés meszes kötőanyagú stabilizálással (50 cm)

### Árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpárút a 9+318,89 km sz. környezetében:

- 3 cm AC8 kopóréteg
- 4 cm AC11 kopóréteg
- 25 cm vastagságú vasbeton teherelosztó lemez
- 15 cm FZKA folytonos szemeloszlású zúzottkő alapréteg
- Alapréteg képzés meszes kötőanyagú stabilizálással (50 cm)

A rétegrendi kialakításkor a kiviteli tervdokumentációban kérjük aszfaltrács beépítését is. A rétegek megfelelőségét helyszíni mintavételezéssel, geodéziai és geotechnikai laboratóriumi mérésekkel kell igazolni.

Fentiekén túl az alábbi munkákat kell elvégezni:

- Kialakított padkák füvesítése az előírt fűmag keverékkel
- Az igénybevett területek rendezése
- Töltéstartozékok kihelyezése (a tervdokumentációban leírtaknak megfelelő kialakítású)

## 3. Vonatkozó általános jogszabályi alapok

- Az állami vagyonról szóló **2007. évi CVI. törvény**
- A nemzeti vagyonról szóló **2011. évi CXCVI. törvény**
- A vízgazdálkodásról szóló **1995. évi LVII. törvény**

- **147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról
- **120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet** a vizek és közcélú vízellétesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet** a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról

#### 4. Betartandó előírások részletezése:

- A 30/2008. KvVM rendelet 30. § (3) bekezdésében foglaltak szerint: „Árvízvédelmi töltést építeni kötött talajból a november 15. és március 1. közötti időszakban tilos. Ez alól felmentést egyedi elbírálás alapján a meteorológiai viszonyok figyelembevételével az Országos Vízügyi Főigazgatóság adhat.”
- A „vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról” szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet szerint „Az árvízvédelmi földmű és fal mentén a hullámtéren a vízdali töltésláb vonalától mért 60 m-en, a mentett oldalon pedig 110 m-en belül anyaggödröt, munkagödröt nyitni, szabadkifolyású kutat létesíteni, tavat kialakítani, illetve a fedőréteg tartós eltávolításával járó tevékenységet folytatni csak a vízügyi igazgatóság (a továbbiakban: igazgatóság) hozzájárulásával, szükség esetén részletes talajfeltárás, állékonysági és szivárgási vizsgálat alapján lehet.”;
- A kivitelezés időtartamára a területileg illetékes (a tényleges megkezdése előtt 8 nappal) II. Szakasz-mérnökségtől a szakfelügyeletet meg kell rendelni a 2660 Balassagyarmat, Kóvári út 22. címen, vagy a szakasz2@kdvvizig.hu e-mail címen;
- Az árvízvédelmi töltés koronáján kialakított földmű tükört barázdázni kell (a meglévő alépitmény és az új építvány együttműködésének érdekében). Az új felépitvány részsűnek hajlása a meglévő töltés részsűhajlásához kell, hogy igazodjon, de min. 1:2-es részsűhajlást kell kialakítani;
- A koronán, a hullámtéren és a mentett oldalon a töltéslábtól számított 10 méteren belül anyagot szállítani és tárolni nem szabad;
- A hullámtéren és a mentett oldali védősávban közlekedés csak indokolt esetben (amennyiben a koronán nem megközelíthető a helyszín) lehetséges, csak a szakfelügyeletet végző személy előzetes értesítésével és hozzájárulásával;
- A töltéstest vízzáróságát a vízdali padka vízzáróvá tételével biztosítani kell azokon a szakaszokon, ahol a mechanikai stabilizáció alsó síkja a MÁSZ+1,0 m alatt helyezkedik el;
- A töltés megbontásával járó munkálatok során a töltés megbontása előtt az érintett részsűfelületeket le kell kaszálni, majd a humusréteget min. 20 cm vastagságban el kell távolítani, a humuszt ennek megfelelően deponálni és tárolni szükséges;
- A részsűfelületekre visszaterített humuszt újra kell füvesíteni;
- A kihelyezésre kerülő sorompók a KDVVIZIG gépjárműveinek a töltéskoronán való közlekedését nem akadályozhatják;
- A kihelyezésre kerülő töltéstartozékok töltéstestbe történő rögzítésének módjával kapcsolatosan a szakfelügyeletet ellátó személlyel egyeztetni szükséges és csak az Ő jóváhagyását követően lehet kihelyezni azokat;
- Árvíz esetén a védekezési munkák zavartalan ellátása érdekében a munkavégzést a szakfelügyeletet ellátó személy felfüggesztheti. Ilyen esetben az eredeti állapotot a legrövidebb idő alatt helyre kell állítani, illetve a töltést védekezési ellátására alkalmas állapotba kell hozni;
- Az árvizek alkalmával elvégzésre kerülő feladatokat részletező, szaktervező által készített *Árvízvédelmi tervdokumentáció* készítése és benyújtása szükséges, amely alapján a töltésmegbontási engedély kiállításra kerül a kivitelezés időtartamára;
- A kivitelezés során esetlegesen megsérült töltéstestet, védősávokat, hullámteret és a Zagyva-folyó medrét a kivitelező köteles az eredeti műszaki állapotba helyreállítani;

- Ha a folyóba szennyeződés, szemét, törmelék, hulladék stb. kerül a kivitelező köteles azt haladéktalanul eltávolítani. Vízszennyezés esetén azonnal értesíteni kell Igazgatóságunk műszaki ügyeletét a 06 30/334-1909 telefonszámon;
- A munkatevékenységből kifolyólag keletkezett hulladék, szétszóródott építőanyag, fel nem használt humusz összegyűjtéséről és elszállításáról a kivitelező saját költségen köteles gondoskodni. A KDVVIZIG addig nem járul hozzá a műszaki átadás-átvételhez, amíg a KDVVIZIG szakfelügyeletet végző szakembere a kivitelező képviselőjével történt közös bejárás után jegyzőkönyvben le nem nyilatkozza a munkaterület és környezete állapotának megfelelőségét;
- A KDVVIZIG fenntartja magának azt a jogot, hogy vízgazdálkodási érdekből, akár árvizes, de az azon kívüli időszakban is, a töltéskoronán nagyobb össztömegű gépjárművel igénybe vegye. Az ebből eredő esetlegesen előálló károkért ugyanakkor semmilyen felelősséget nem vállal;
- A műszaki átadás-átvételi eljárást megelőzően, az elkészült fejlesztésről megvalósulási tervdokumentációt kell készíteni, amelyet digitális formában (szerkeszthetőben is) meg kell küldeni igazgatóságunk részére is. Ennek hiányában a műszaki átadás-átvételi eljárás lefolytatásához nem járunk hozzá.

#### **Speciális jogszabályi előírások:**

- **83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet** a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- **221/2004. (VII. 21. ) Korm. rendelet a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól**
- **220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- **219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszín alatti vizek védelméről**
- **123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről**
- **30/2008. (XII. 31.) KvVM rend.** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- **28/2004. (XII. 25.) KvVM rend.** a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól

5. Jelen hozzájárulás kivitelezésre jogosít. Igazgatóságunk a munkaterület átadás-átvételi eljárás lezárásához nem járul addig hozzá, amíg a Kivitelező a feladatra vonatkozó *Árvízvédelmi tervdokumentációt* igazgatóságunkkal jóvá nem hagyatja.
6. Vagyonkezelő jelen hozzájárulását kizárólag a részére megküldött dokumentumokban foglaltak alapján, és azokhoz képest változatlan műszaki adattartalom mellett, a tárgyi témában foglalt tevékenység engedélyezéséhez adja meg.

A vagyonkezelői hozzájárulás önmagában nem mentesít az egyéb hozzájárulások, továbbá engedélyek beszerzése, az azokban valamint a jogszabályokban foglaltak betartása alól! Jelen hozzájárulás kivitelezésre, üzemeltetésre nem jogosít.

A tervezéssel, kivitelezéssel és üzemeltetéssel kapcsolatos költségek sem most, sem később semmilyen jogcímen nem követelhetők a Magyar Államtól vagy a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságtól.

Üdvözlettel:  
Szilágyi Attila  
igazgató

Kapják:

1./ Címzett

2./ II. Szakasz mérnökség

3./ Irrattár